

GRANFONDO

L'ORIGINALE
DAL 1994
L'ORIGINALE

Eventi

Prealpi Biellesi
Maratona dles
Dolomites
Fausto Coppi
Prato-Abetone
e le altre di luglio

Nobili e SuperNobili

Aggiornamenti
e news premiazioni

Anticipazioni 2009

Specialized
Cinelli
Sintesi
Sidi
De Rosa
Basso
Carnac

Vetrina

Prodotti per l'estate



ISSN 1722-215X



€ 4,90

L'evoluzione del

A cura della REDAZIONE

Un profondo rinnovamento ha coinvolto la collezione di Sintesi per il prossimo anno, i cui telai si conformano al medesimo rigore nel processo produttivo, che consente di superare i test crash e quelli che ne stabiliscono le qualità di rigidità, resistenza meccanica, alla fatica e alle vibrazioni, al fine di rispondere così alle normative CE. Tre le nuove proposte, per i differenti segmenti di mercato, dall'alta gamma a quella media, intervenendo sugli allestimenti. La Blade è offerta nelle declinazioni Race e Pro, anche Woman. Per tutte un frame monoscocca in fibra ad alto modulo con forcellini integrati nel carro posteriore. Quest'ultimo ha i verticali a forma cava per smorzare le vibrazioni e caratterizzati da un andamento curvo. Ad assicurare la giusta rigidità e la reattività allo scatto ci pensa la geometria decisamente sloping. Particolare di questo modello è il procedimento costruttivo di stesura e lavorazione delle fibre interne, che mira a ridurre il peso a 1.050 g. Il numero di strati preconsolidati varia da zona a zona, producendo così spessori differenti nei punti di

maggior sforzo. Shimano firma gli allestimenti con i gruppi Dura Ace e Ultegra SL, mentre per le ruote si è ricorsi alle Fulcrum con coperture Maxxis. Tra gli altri partner per la componentistica si alternano Ritchey, Fsa, Fi'zi:k e 991. Tre le proposte (Pro con Ultegra SL, Pro con Centaur e Comp con 105) anche per Mustang, altra monoscocca in carbonio unidirezionale multistrato, dal design innovativo, la cui complessità si abbina a spessori delle tubazioni molto ridotti. Oltre a contenere il peso, si è ottenuta una riduzione delle torsioni laterali, senza deroghe al comfort. Come potete notare dalla foto la fascetta reggisella è integrata nel tubo orizzontale. Carbonio pure per la forcella, sviluppata insieme al telaio. Vige ancora un po' di riserbo sulla Ravie, in NanoGF, che combina fibra di vetro, graphite, nylon e carbonio: leggerezza, ottimo smorzamento delle vibrazioni e possibilità di realizzare il frame in un'unica operazione sono le peculiarità di una bici dalla geometria quasi tradizionale, per una maggiore elasticità, pur mantenendo la giusta rigidità dove occorre. ©

www.sintesibikes.it

BLADE



TELAIO

Monoscocca di carbonio

FORCELLA

Sintesi Carbon

SERIE STERZO

-

COLORI

Bianco (Race), bianco verde (Pro Man), bianco fucsia (Pro Woman)

MISURE

S/M/L/XL (solo Man)

RAVIE

(immagine non disponibile)

TELAIO

Monoscocca in NanoGF (fibra di vetro, grafite, nylon e carbonio)

FORCELLA

Sintesi

SERIE STERZO

-

COLORI

Bianco argento, bianco nero, nero rosso

MISURE

S/M/L/XL



monoscocca

Un nuovo mix di materiali caratterizza i modelli punta di diamante per il 2009. Oltre al carbonio, infatti, Sintesi spinge la sua ricerca verso nuovi orizzonti, alternando geometrie sloping ad altre più tradizionali

MUSTANG



991



Marchio americano di componenti, 991 si affaccia sul mercato italiano con due modelli di ruote: Spike e Jackal. Entrambi sono caratterizzati da una raggiatura (radiale anteriore nel secondo modello) con pretensionamento e stabilizzazione meccanica dei componenti, campanatura, centratura laterale e verticale eseguite su macchine robotizzate. Le Spike hanno cerchi a medio profilo in lega di alluminio verniciato bianco, con pista rettificata, mozzi con corpi in lega, sempre di alluminio, forgiato e lavorato a Cnc, che montano cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento di grasso, per una maggiore scorrevolezza e grande protezione. Il corpo è intercambiabile e l'estrazione è facile anche a ruota montata. Quello dell'elemento posteriore è dotato di foro centrale per la lubrificazione dei cuscinetti. Le Jackal ripropongono le stesse caratteristiche tecniche ma hanno i raggi piatti e rim in alluminio con bussole di rinforzo, oltre a una grafica black.



TELAIO

Monoscocca in carbonio
Unidirezionale multistrato (UDM)

FORCELLA

Sintesi Carbon

SERIE STERZO

-

COLORI

Bianco rosso (Pro),
bianco blu (Comp)

MISURE

S/M/L/XL/XXL